

Zadávací podmínky na zpracování projektové dokumentace

„Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“

1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

Předmětem zakázky je vyhotovení projektové dokumentace na opravu kolejí a výhybek v dopravně Kořenov.

Objednatel požaduje projektovou dokumentaci vyhotovit ve třech částech A, B a C tak, aby samostatné části projektové dokumentace byly vyhotoveny pro následné zadání veřejné zakázky, která bude splňovat podmínku řádného a jednoznačného zadání jedné samostatné části A, B nebo C nebo všech částí současně pro realizaci stavby „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“.

Část A projektové dokumentace bude obsahovat návrh opravy:

- výhybky č. 1
- výhybky č. 2
- výhybky č. 3
- výhybky č. 4
- koleje č. 1

Část B projektové dokumentace bude obsahovat návrh opravy:

- výhybky č. 6
- výhybky č. 9
- výhybky č. 10
- koleje č. 2

Část C projektové dokumentace bude obsahovat návrh opravy:

- výhybky č. 12
- koleje č. 3

Požaduje se zpracovat každou část projektové dokumentace ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem pro jednotlivou část PD:

- 1) Technická zpráva
- 2) Situace
- 3) Podélný profil
- 4) Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
- 5) Vytyčovací výkres
- 6) Technologický postup výlukových prací
- 7) Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
- 8) Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)
- 9) Přesný návrh specifikace uvedených výhybek

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkových soupisů prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření) za účasti jednotlivých odborných správ OR Hradec Králové za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých odborných správ OR Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

2. Stávající stav:

Železniční svršek a spodek

Výhybky v dopravně Kořenov č. 1,2,6 jsou jednoduché, tvaru A 6° na ocelových pražcích z roku 1968, výhybka č. 3 tvaru O A 6° na ocelových pražcích z roku 1965, výhybky č. 4 a 10 tvaru J T 6° na ocelových pražcích z roku 1968, výhybka č. 9 tvaru J Xa 6° na ocelových pražcích z roku 1956 a výhybka č. 12 tvaru J 8 bp 1:12-500 na ocelových pražcích z roku 1945. Výhybky jsou vybaveny hákovými závěry. Ve výhybkách je zřízena stykovaná kolej.

Stávající železniční svršek koleje číslo 1 v dopravně Kořenov se skládá z kolejového roštu, který je tvořen kolejnicemi tvaru S49 upevněných v žebrových podkladnicích svěrkami ŽS3 převážně na pražcích betonových a dřevěných s rozdělením „c“. Kolej je zřízena jako stykovaná. Stávající rychlost na koleji č. 1 je v daném úseku 40 km/hod. Protože byl železniční svršek vložen v roce 1985, jsou dřevěné pražce na hranici své životnosti, kolejnice jsou deformované na stycích, nefunkční svěrky ŽS3 s nízkou drážebností. Kolejové lože je štěrkové a míra znečištění odpovídá jeho stáří. Kolej č. 2 je složena z kolejnic tvaru T a betonovými pražci SB4 a dřevěnými pražci s upevněním T5, je zřízena jako stykovaná s rozdělením pražců „c“, kolejnice jsou výškově ojeté s trvalou deformací na stycích. Část pražců je na hranici životnosti. V koleji č. 3 jsou vloženy kolejnice tvaru T a A, z větší části pražci SB5 a pražci dřevěnými s upevněním T5. Kolejnice jsou částečně bočně i výškově ojeté. Kolej je stykovaná s rozdělením „c“. U kolejí č. 1 a 2 se nachází úroňové nástupiště s pevnou hranou. U koleje č. 3 se nachází úroňové sypané nástupiště v délce 190 metrů. Součástí staničních kolejí jsou i kolejové spojky mezi výhybkami KV1 – KV4 o délce 45 metrů s pražci ocelovými, KV6 – ZV9 o délce 15 metrů s pražci ocelovými, KV9 – KV10 o délce 47 metrů s pražci ocelovými a ZV12 – KV13 o délce 25 metrů s pražci ocelovými.

Železniční spodek nevykazuje dle stavu kolejového lože a geometrické polohy koleje poruchy pláně železničního spodku. Odvodnění je nefunkční, zejména v době tání sněhu je kolejiště pod vodou.

3. Požadované práce:

Železniční svršek a spodek

V dopravně Kořenov bude provedena výměna výhybek č. 1,2,3,4,6,9,10,12 za nové výhybky tvaru J 49 na betonových pražcích (VZ ČZ 200), včetně výměny společných pražců na koncích výhybek. Dále bude zřízena BK, bude provedena výměna kolejového lože o objemu cca 440 m³ včetně zřízení příčného sklonu zemní pláně a s uložením geotextilie, zřízení odvodnění výhybek a úprava stezek. Dále bude provedena oprava GPK a v kořenové části jazyka budou zřízeny zámky proti putování jazyků vůči opornici.

V koleji číslo 1 od KV2 do KV10 bude provedena výměna stávajících dřevěných pražců za nové betonové pražce SB8 v počtu 75 kusů se svěrkami ŽS4. Stávající betonové pražce SB8 budou ponechány. Dále budou vyměněny kolejnice tvaru S49 za nové 49E1 R260 v délce 474 metrů včetně výměny pryžových podložek pod patou kolejnice a upevňovadel ŽS4. Bude pročištěno kolejové lože v délce 237 metrů, včetně zřízení odvodnění a úpravy stezek. Bude upravena GPK a zřízena BK. V koleji č. 1a od ZV10 do KV13 budou vyměněny stávající dřevěné pražce (za ZV10 a před KV13) za nové pražce betonové SB8 v počtu 78 kusů a stávající betonové pražce budou ponechány. Dále bude také upravena GPK a zřízena BK. Při realizaci BK budou vyřezány deformované kolejnice na stycích a kolejnice rozposunovány.

V koleji číslo 2 (ZV4 – ZV6) budou vyměněny betonové i dřevěné pražce za nové betonové pražce, a také budou vyměněny kolejnice tvaru T za nové kolejnice 49E1 R260 v délce 206 metrů. Dále bude provedena výměna kolejového lože včetně úpravy stezek a zřízení odvodnění. Bude provedena úprava GPK a v koleji bude zřízena BK. Ve spojkách (KV1 – KV4, KV6 – ZV9, KV9 – KV10 a KV13 – ZV12) bude vyměněno kolejové lože včetně zřízení odvodnění a úpravy stezek. Dále budou vyměněny ocelové pražce za betonové popřípadě za dřevěné s žebrovým upevněním včetně výměny kolejnic. Bude zřízena také BK.

V koleji číslo 3 (KV3 - KV12) bude vyměněna část kolejnic za užití kolejnice v délce 250 metrů. Stávající dřevěné pražce (za KV3 a před KV12) o počtu 78 kusů budou vyměněny za nové betonové pražce SB8, kolejnice budou rozposunovány, budou vyřezány deformované konce kolejnic a svařeny do BK. Bude také provedena úprava GPK. Betonové pražce SB5 budou ponechány na místě, pouze dojde k výměně pryžových podložek pod patou kolejnice. Potřebné užití kolejnice budou vyzískány z koleje č. 1 a 2 a upevňovadla pro pražce SB5 u stávajících kolejnic tvaru A budou vyzískány z koleje č. 2.

U koleje č. 1 a 2 dojde k opravě nástupiště. U koleje č. 3 dojde k opravě nástupiště na nástupiště s pevnou hranou z užitého materiálu.

Všeobecné požadavky:

- obnova staničnicků
- demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
- roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
- likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
- vytyčení inženýrských sítí + dozory
- nezadatelné práce SSZT, SMT, SEE, ČD - Telematika

4. Výluky:

Předpokládaná realizace opravné práce: 4/2024 – 6/2025
Předpokládaná délka výluk: 30. 4. – 16. 6. 2024 (46 N)

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, státní organizace a délkách dle schváleného ročního plánu výluk.

5. Zábor pozemků:

Jestliže zhotovitel navrhne případný zábor soukromých pozemků, projednání zajistí s jejich majiteli, případně nájemci, zhotovitel díla (opravných prací).

6. Záruky:

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

- projekt60 měsíců

8. Materiálové zajištění:

Veškerý potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce. Tuto skutečnost Zhotovitel zohlední při tvoření soupisů prací, které jsou součástí projektové dokumentace.

9. Geodetické podklady:

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Jiří Balcárek, SŽG Praha, tel. 606 054 296.

10. Další požadavky:

Dopravna Kořenov je prohlášena Kulturní památkou a nachází se v chráněné krajinné oblasti Jizerské hory. Z uvedeného důvodu objednatel požaduje vyjádření k předmětu zakázky od organizací CHKO Jizerské hory a Národního památkového ústavu.

Zhotovitel neprodleně po uzavření smlouvy o dílo v případě potřeby požádá o výluky na provedení hydrogeologického průzkumu. Žádost o denní nebo nepřetržitou výluky podá zhotovitel ve lhůtě 4 měsíce před zahájením realizace hydrogeologického průzkumu. V případě noční výluky je tato lhůta pouze 40 dní před realizací průzkumu.

Stavba „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“ navazuje na související stavbu respektive projektovou dokumentaci „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“ v km 27,559 - 30,540 a 30,765 - 34,113, kterou vyhotovilo sdružení firem Tým dopravního inženýrství Praha a Sagasta. Z výše uvedeného zhotovitel bude vyhotovení projektové dokumentace koordinovat s touto stavbou, respektive s projektovou dokumentací.

11. Přílohy:

- Nákresný přehled žel. svršku
- Pasport výhybek dopravní Kořenov
- Prohlášení kulturní památkou